**Záznam z jednání k akci:** „Šembera, Český brod, odstranění nánosů v intravilánu, ř. km 15,940 – 16,920„

Datum a místo konání: 18. 1. 2021, Český Brod

Přítomni:

Za investora – Povodí Labe, s.p., Závod Pardubice: *Vítězslav Marek, Jana Malinová, Petr Svatoš,*

Za projektanta – Multiaqua s.r.o.: *Šárka Volfová*

Za MěÚ Český Brod: *Rostislav Vodička*

Předmět jednání: Místní šetření – přístupy ke stavbě

Z místního šetření vyplynulo následující:

* Požadavek odstupu 15 m od stávajících dřevin je třeba dodržet zejména v případě zřizování mezideponií. Přesto je pohyb mechanizace v okapové zóně dřevin třeba minimalizovat z důvodu ochrany kořenového systému. Pro odvoz sedimentu bude použita technika přiměřené hmotnosti (např. AVIE) a to jak z důvodu ochrany dřevin, tak i povrchů stezek pro pěší, na kterých se bude pohybovat.
* Přesun sedimentu bude prováděn, pokud možno, nejkratší cestou k možnému místu nakládky, aby byl minimalizován pojezd techniky v blízkosti dřevin.
* Přístupy:
  + Úsek 1 (pod ul. Sokolská) – Přístup možný po PB, po pěší nezpevněné stezce. Nutný souhlas majitele pozemku (více majitelů). První vzrostlý strom je třeba s opatrností objet. Cca do poloviny úseku by byl sediment odvážen k mostu ul. Sokolská a to buď po pěší stezce, nebo přesunem v korytě s nakládkou v blízkosti mostu.

V dolní polovině úseku By byl sediment přesouván v korytě směrem po proudu a vyvážen na LB, za areálem mateřské školy, do ul. k Dolánkám (zhotovitel si bude muset zajistit výjimku ze zákazu vjezdu).

* + Úsek 1 (Nad ul. Tuchorazská) – přístup upřednostňuje odbor OŽP po LB ze silnice (ul. K Dolánkám, resp. Nábřežní). Cca do poloviny úseku bude projektantem upřednostněn přístup po PB, kde nejsou keře a zábradlí, v horní cca polovině úseku poté z LB. Úsek bude těžen pouze cca 5 m pod vzdouvací objekt, tedy po okraj opevněného spadiště.

Mezideponie sedimetnu v této lokalitě, vzhledem k přítomnosti dřevin, není reálná.

* + Úsek 2 (Jiráskovy sady) – je možný přístup po pravé i levém břehu. Po PB – nezpevněná stezka pro pěší je možné z ulice Tuchorazská po dub na konci vzdutí Pivovarského rybníka. Kolem dubu není vhodné projíždět.

Zbylý úsek je možné vyvážet po PB směrem k ulici Sadová, po nezpevněné stezce mezi korytem Šembery a Pivovarským rybníkem. Je zde ovšem souvislý porost živého plotu na hraně koryta. proto bude zřejmě vhodnější přístup po levém břehu po asfaltové pěší stezce, ovšem za použití přiměřené techniky (maximálně Avie).

V tomto úseku správce toku doporučuje minimalizovat pohyb techniky v korytě, neboť terén je zdě měkký a navíc hrozí poškození patek svahů. Těžba ze břehu je komplikovaná kvůli vzrostlým dřevinám, sediment tudíž bude muset být těžen přímo z koryta, ale neporučuje se přesun sedimentu uvnitř koryta. Nakládání sedimentu je možné v prolukách mezi dřevinami na LB nebo PB.

Na travnatém pozemku pod hrází Pivovarského rybníka je navržena mezideponie sedimentu. Od odboru rozvoje máme udělený souhlas. Budou projednány podrobné podmínky.

* + Úsek 3 (mezi ul. Sadová a Prokopa Vel.) – Přístup je možný po LB po příjezdové cestě podél zadních traktů zahrádek. jedná se o pozemek Povodí Labe. Bude dočasně omezen přístup k zadním vstupům do zahrádek, majitelé ale mají přístup z opačné strany přímo od domů. Přístup pro techniku je ovšem jen cca do poloviny úseku. V dolní cca 1/3 nad mostem ul. Prokopa V. by bylo možno přesouvat sediment z koryta na pozemek zbořeniště na PB, ovšem jen, než tam začne výstavba (záleží na stavebním řízení, které je v běhu). Sediment ze středního úseku bude přesunut korytem k místu, kam je možný přístup pro techniku.
  + Úsek 4 (pod ul. Prokopa Vel.) – Přístup po PB nezpevněnou stezkou mezi budovou a břehovou zdí. Ale je nutný přejezd přes chodník a stezka slouží jako přístup do ambulance. Přesné podmínky nutno dojednat s městem (Odbor rozvoje, případně Technické služby). Sediment bude muset být ihned nakládán a odvážen. Nutné počítat přesun v korytě a rychlé naložení.
  + Ze všech úseků bude nutné sediment vyvážet menší technikou (multicar, minidumper, mininakladač, avie). Vhledem k tomu, že z pohledu OŽP je nežádoucí zřizovat v centru města mezideponie, bude muset být sediment nejspíše ihned odvážen do vybraného zařízení pro nakládání s odpady (cca 2 km). odvoz bude muset být zajištěn takovými prostředky, aby nedocházelo ke znečištění komunikací vysakující vodou.
  + Nezbytný ořez větví u dřevin v korytě a doprovodných dřevin provede v rámci údržby investor (správce vodního toku).
  + Projektantka projedná s Městem Český Brod umístění mezideponie sedimentu na pozemku 65/1 (pod Pivovarským rybníkem) a přístup do úseku 4 kolem ambulance.
  + Paní Malinová se pokouší vyjednat mezideponie v areál býv. Cukrovaru (za Lidlem).
  + Zařízení staveniště je možné umístit na pozemku zbořeniště u mostu ul. Prokopa Velikého, za předpokladu, že se zde nezačne dříve realizovat výstavba bytového domu.

**Žádám všechny účastníky jednání, aby jakékoli připomínky k zápisu z jednání psali na email** [**sarka.volfova@multiaqua.cz**](mailto:sarka.volfova@multiaqua.cz) **nejpozději do pěti dnů po obdržení zápisu, jinak se má za to, že zúčastnění s obsahem zápisu souhlasí.**

Záznam provedl: Šárka Volfová, 22. 1. 2021